

## Informe de los resultados del encuentro sobre Sostenibilidad del Imagina Mislata

### 1. Ficha tècnica

#### Datos generales

**Lugar de realización:** Centre Jove El Mercat.

**Fecha y horario:** 2 de marzo de 2022 de 18 a 21 horas

**Duración :** 180 minutos aprox.

#### Equipo de dinamizadores

Marisa Moreno Porcal

Nacho Gimeno Climent

#### Asistencia

**Número de asistentes al encuentro:** 44.

**Representantes técnicos y políticos:** 2 representantes políticos y 5 técnicos.

- **Mercedes Caballero Carrasco.** Concejalía de Urbanismo y Planificación Urbana. Obras Públicas y Movilidad. Grandes Proyectos e Infraestructuras. Medio Ambiente y cambio climático.
- **Martín Pérez Leal.** Concejalía de Juventud. Tecnología e Innovación. Atención a la Ciudadanía (OAC). Proyectos Europeos. Agenda 2030. Transparencia. Salud Pública. Comercio y Emprendedores.
- **Fernando Díaz Cano.** Director General de Nemasa, empresa pública de limpieza, mantenimiento y servicios de Mislata.
- **María José Bascuñana Coronas.** Responsable del Área Técnica de Nemasa, empresa pública de limpieza, mantenimiento y servicios de Mislata.
- **Pere Peris Llorca.** Técnico municipal de juventud en el Ayuntamiento de Mislata.
- **Ximo Cádiz Ródenas.** Informador juvenil en el Ayuntamiento de Mislata.
- **Vanesa Sanahuja Gil.** Animadora juvenil en el Ayuntamiento de Mislata.

### 2. Estructura y metodología.

El tercer encuentro del Imagina Mislata realizado el miércoles 2 de marzo estuvo dedicado a analizar de manera colectiva la situación de la Sostenibilidad en Mislata desde la perspectiva de las y los jóvenes. Tuvo una duración aproximada de tres horas (de 18h a 21h) y estuvo dividido en dos partes. Una primera, que tuvo lugar de 18h a 20h y que estuvo conformada por la gente joven inscrita, y una segunda de 20h a 21h en la que se incorporaron las y los técnicos y políticos

relacionados con el tema a tratar y con el que se compartieron los resultados surgidos en la primera parte para abrir un espacio de diálogo y debate entre las y los asistentes..

## **2.1. Primera Parte.**

La primera parte constó esta vez de solo una dinámica en la que se trabajaron los siguientes cuatro bloques de contenidos durante aproximadamente dos horas de duración (18h a 20h). Se estructuró a partir de dos grupos de trabajo que fueron tratando los diferentes bloques de contenidos (entre 20 y 25 minutos de tiempo por bloque).

- **Medio Ambiente y entornos naturales:** Necesidades, inquietudes y posibles mejoras en las líneas de trabajo municipales y en el día a día de la ciudadanía en cuestiones relacionadas con el cuidado, sensibilización, promoción, conservación, etc. del medio ambiente en general y de los entornos naturales de Mislata a nivel local.
- **Transporte y movilidad sostenible:** Diagnóstico (carencias, problemas, mejoras, potencialidades, aciertos, etc.) respecto a la situación de las infraestructuras, equipamientos, sensibilización, fomento, movilidad actual, etc. que ayuden a conseguir una mayor movilidad y transporte sostenible en Mislata.
- **Residuos:** Análisis y detección de problemas, carencias, potencialidades, aciertos, etc. de la gestión correcta de los residuos tanto por parte de la ciudadanía como de los servicios municipales del Ayuntamiento ( accesibilidad, sensibilización, funcionamiento, equipamientos, etc.).
- **Consumo:** identificar la situación actual en Mislata ( a nivel de los servicios municipales pero también de la ciudadanía en general) en temas relacionados con el consumo: consumo responsable, ecológico, reducción del consumo, sostenibilidad, uso de las energías renovables, economía circular, reutilización, etc.

En este encuentro se cambió la metodología con el objetivo de ganar mayor agilidad respecto a los dos encuentros celebrados anteriormente e intentando introducir novedades para incentivar una mayor participación entre las y los jóvenes asistentes. La menor asistencia respecto a los encuentros anteriores llevó a que la distribución de las y los participantes se realizara solo en 2 grupos de trabajo que estuvieron asistidos por dos-tres voluntarias y voluntarios. Las y los voluntarios se encargaron de anotar las ideas consensuadas en cada grupo de trabajo. Una de las novedades metodológicas de esta sesión fue la incorporación de la herramienta digital participativa [www.mentimeter.com](http://www.mentimeter.com). Se trata de una aplicación online que permite realizar consultas interactivas a tiempo real exponiendo los resultados en directo en una proyección en sala utilizando los móviles personales de cada asistente. Antes de empezar, a través de este programa interactivo, las y los asistentes pudieron elegir en una votación el orden con el que se abordaron los cuatro bloques temáticos. Una vez priorizados, se empezó con el primer bloque temático más votado que fue el de Medio ambiente y entornos naturales. Los dos grupos de trabajo realizaron al mismo tiempo la lluvia de ideas sobre ese mismo bloque. En esta parte que duró 5-6 minutos, las y los voluntarios fueron enviando las ideas que iban surgiendo en cada grupo desde su móvil al programa interactivo, llegando allí en tiempo real, donde el equipo de dinamización de Culturama fue anotando la lista de las principales ideas surgidas. Una vez pasado el tiempo se hizo una puesta en común de 20 minutos en gran grupo sobre las reflexiones que aparecieron en pantalla y

fuimos exponiendo y abriendo una reflexión conjunta que nos permitió llegar a las conclusiones de todo el grupo. Esta fue la metodología utilizada en los cuatro bloques temáticos durante las dos horas. En la primera hora tratamos junto al tema de Medio Ambiente y entornos naturales, el dedicado a Transporte y movilidad sostenible. En la segunda hora nos ocupamos de los dos restantes: Consumo y Residuos. La distribución de tiempo no fue del todo equitativa puesto que en los dos primeros bloques temáticos hubo un mayor interés mostrado por las y los asistentes. Durante la segunda hora los tiempos fueron más ajustados pero en equilibrio con el interés despertado por el tema de la generación y gestión de residuos o el consumo, donde no surgieron tantas propuestas como en los bloques anteriores.

## **2.2. Segunda parte.**

La segunda parte del encuentro se estructuró, como en los encuentros anteriores, a partir de un diálogo abierto con técnicos municipales y responsables políticos relacionados con el ámbito de la Sostenibilidad. Se inició a las 20:10 horas y desde el equipo dinamizador se fueron exponiendo las principales conclusiones extraídas durante las casi dos horas de la primera parte. A partir de la exposición de las principales conclusiones surgidas en cada bloque temático se fueron abriendo los turnos de palabra entre los técnicos y políticos implicados en cada bloque temático para que hicieran sus apreciaciones, facilitando desde el equipo dinamizador el intercambio de ideas entre todas y todos los participantes. La sesión terminó a las 21:15.

## **3. Primera Parte. Resultados Primera Dinámica.**

### **3.1. Medio ambiente y entornos naturales.**

- Habilitar más zonas verdes.
- No prevalecer la estética ante el crecimiento de las plantas.
- Educación ambiental directa.
- Proporcionar fuentes de agua y que funcionen.
- Sensibilizar con zonas rojas el entorno natural. Protección
- Establecer de alguna forma, un trocito del Parque de Cabecera para el Ayuntamiento de Mislata.
- Mejor control de plagas.
- Mayor relación con la empresa de gestión de residuos de Mislata.

### **3.2 Transporte y movilidad sostenible.**

- Bajar el precio del transporte público (metro).
- Facilitar y/o mejorar la red de bicicletas de Mibici.
- Que a Mislata llegue la EMT.
- Relacionar el Mibici con el Valenbisi.
- Qué Mislata tenga más puntos de Mibici en Valencia ciudad.
- Mejorar el control del tráfico.

- Instalar más puntos de carga para coches eléctricos.
- Fomentar que se comparta el transporte privado (modelo Blablacar).
- Proponer rutas municipales a pie.

### **3.3. Consumo.**

- Promover la compra de objetos de segunda mano.
- Más placas solares en edificios públicos.
- Fomentar el intercambio de bienes.
- Sistema de trueque.
- Reducir el consumo eléctrico en espacios públicos.
- Feria del trueque.
- Incentivar mercados tradicionales y de segunda mano.
- Talleres de reparación y reutilización de objetos.

### **3.4 Residuos.**

- Mejorar los contenedores para que se abran con el pie.
- Más contenedores de vidrio.
- Paneles informativos para saber qué días se recogen muebles.
- Bonos de transición para pequeños comercios para fomentar el uso de bolsas de tela.

## **4. Primera Parte. Resultados puestas en común de cada bloque temático.**

### **4.1. Medio ambiente y entornos naturales.**

**1. Ampliación y mejoras de las zonas verdes de Mislata.** Las y los asistentes centraron buena parte de este bloque en realizar un diagnóstico sobre cuál era la situación en la que se encontraban las zonas verdes de Mislata. Reconocieron la importancia del Parque de la Canaleta y del Parque de Cabecera como los grandes espacios verdes de Mislata, pero a pesar de ello existió en la percepción de que no eran suficientes, que hacían falta más zonas verdes, sobre todo de arbolado en calles, grandes plazas y parques donde ven que hay un exceso de superficie de cemento. Para hacer frente a esta primera necesidad surgieron una serie de propuestas muy diversas que tuvieron el objetivo de no solo hacer crecer las zonas verdes sino de hacerlas más accesibles, sostenibles y buscando implementar acciones que aumente la vida comunitaria y participada en ellas:

**1.1. Aumentar la plantación de árboles en plazas y espacios públicos de encuentro.**

**1.2. Poner en valor la zona de huerta abandonada y poco cuidada en la zona cercana al Tanatorio.** Ampliar y fomentar la cultura de los huertos urbanos no solo en centros escolares sino para toda la ciudadanía.

**1.3. Evitar la función únicamente estética de las plantas y dar prioridad y respetar su cuidado en el crecimiento natural de estas.** Se detecta que muchas plantas son retiradas y

cambiadas cada pocas semanas por otras porque no se cuidan y acaban muriendo. Perciben este tipo de actuaciones como poco sostenibles.

**1.4. Marcar zonas rojas de protección, y realizar protocolos rigurosos de conservación de los espacios verdes y naturales existentes.**

**1.5. Fortalecer e intensificar la colaboración con el Ayuntamiento de Valencia para aumentar la actividad participada y las iniciativas comunitarias en el Parque de Cabecera con el objetivo de aumentar el sentimiento de pertenencia y cuidado de la ciudadanía sobre este entorno natural.**

**2. Educación ambiental.** Otra cuestión a la cual se destinó gran parte de las reflexiones de este bloque fue la educación ambiental. Las principales líneas reflexivas se centraron en revisar el trabajo realizado en esta materia, abrir nuevos discursos de concienciación e implementar nuevas iniciativas y proyectos concretos de sensibilización. El diagnóstico en este sentido marcó que aunque se ha ido avanzando de manera intensa en este ámbito, el mensaje no acaba de llegar del todo a la ciudadanía. Habría que avanzar en cuestiones como las siguientes:

**2.1. Elaboración de protocolos de residuos cero para centros educativos y en general en todos los espacios públicos.** La idea se centra en intensificar las campañas periódicas como los “Días Municipales sin plástico” que sensibilicen sobre la necesidad imperante de cambiar los hábitos cotidianos en su uso. Una propuesta que surgió de los jóvenes en el Hackaton celebrado en diciembre del 2021 en el marco del proyecto europeo Time for Europe que se organiza desde el Ayuntamiento. Representantes del Consell de la Joventut de Mislata también comentaron que tienen propuestas en esa línea para este año.

**2.2. Nuevos mensajes de concienciación sobre la importancia del reciclaje.** Para las y los asistentes habría que intensificar la concienciación no solo en la importancia de una buena gestión de los residuos sino también en las consecuencias negativas que tiene para el medio ambiente el no hacerlo de manera generalizada.

**2.3. Implicar a los trabajadores de la empresa pública Nemasa en las campañas de información sobre el cuidado del municipio y sus entornos naturales.** En ese sentido, se comentó que las personas trabajadoras de Nemasa que se encargan de limpieza de calles, recogida de residuos, etc. son los que más saben sobre cómo es el comportamiento ciudadano en el cuidado de nuestros espacios públicos y que sería interesante que estos mismo trabajadores/as participen en la organización y puesta en marcha de las campañas de sensibilización.

**2.4. Potenciar los buenos hábitos medioambientales con proyectos innovadores.** Varios participantes expusieron iniciativas que ya funcionan en el extranjero y que podrían llevarse a cabo como la incorporación de máquinas de reciclaje de envases que a cambio te den puntos o descuentos para consumo en el pequeño comercio local.

**2.5. Mejorar los protocolos de limpieza y reciclaje de los edificios e instalaciones públicas.**

**3. Revisión y mejora de las fuentes públicas.** Las y los asistentes al encuentro detectaron que a pesar de que existen fuentes de agua muchas de ellas no funcionan. Se propone que una optimización en su funcionamiento y uso evitaría el consumo excesivo de agua embotellada.

**4. Mejora en el control de las plagas en el municipio.**

#### **4.2 Transporte y movilidad sostenible.**

**5. Mejor integración de la red Mibici de Mislata con Valencia.** Uno de los temas con mayor interés en este bloque temático dedicado a la movilidad sostenible fue una demanda histórica que tiene que ver con la red de bicis Mibici. Hay una queja principal y es que solo existen cinco puntos para poder estacionar estas bicis en Valencia, por lo que se propone identificar más espacios donde colocar puntos de estacionamiento. Por otro lado, aunque hay conciencia de que Valenbici y Mibici están gestionadas por administraciones diferentes, se considera que tiene que haber mayor diálogo y colaboración entre ellas para intentar tener una red de bicis unificada que no diferencie entre la ciudad de Valencia y el resto de municipios de la área metropolitana de la capital. Por último, respecto a este servicio de transporte, se visibilizaron las dificultades para conseguir el carnet de Mibici ya que se realiza el pago en el Ayuntamiento pero después hay que ir al Centre Jove a recogerlo, por lo que proponen que se pueda realizar todo en un mismo espacio y tiempo.

**6. Revisar la subida de precio en el billete sencillo de Metro.** Se pone de manifiesto que el cambio que ha habido en las zonas de Metro y la nueva tarjeta SUMA ha beneficiado a las personas que viven más lejos de Valencia ciudad pero ha perjudicado a la gente joven de Mislata ya que ahora ha aumentado el coste de ir por ejemplo de Mislata a la Universidad. Se sabe que el municipio no gestiona este medio de transporte pero igualmente se quiere visibilizar y se propone estudiar la ampliación de la cuantía de las ayudas económicas y becas de transporte para jóvenes con pocos recursos con el objetivo de contrarrestar dichas subidas.

**7. Que el servicio de autobuses EMT de Valencia vuelva a tener itinerarios en Mislata.**

Siguiendo con las propuestas dedicadas a mejorar los servicios de transporte público del área metropolitana de Valencia se propone ampliar la red de autobuses públicos de Valencia para que vuelvan a llegar al municipio facilitando ese fomento de una movilidad más sostenible.

**8. Creación de aplicaciones digitales municipales que ayuden a compartir recursos de movilidad urbana.** Para reducir el número de coches en carretera se propone realizar una app parecida a “Blablacar” pero a nivel local-comarcal y para trayectos diarios y de corto recorrido. Una idea que abrió el importante debate de compartir recursos con el objetivo de reducir el gasto energético.

**9. Potenciar y ampliar los puntos de recarga para vehículos eléctricos.** Esta propuesta se centró en la necesidad de empezar a planificar de manera estratégica la ampliación de un servicio de recarga, tanto para patinetes como para coches, ante el aumento de la demanda y el uso de este tipo de vehículos. Quedó patente en el debate que los patinetes ya es uno de los medios de transporte más utilizados por jóvenes actualmente.

**10. Mejora del control del tráfico en la entrada a Mislata por la V-30.** En la entrada a Mislata, por la zona del pabellón deportivo, se genera mucho tráfico y se valora que cuando hay un policía regulando el tráfico hay más fluidez y los coches no están tanto tiempo parados. Por este motivo se propone que esta medida se realice en más ocasiones de forma que se evite una mayor contaminación producida por los atascos.

**11. Potenciación de la movilidad peatonal en Mislata.** La sustancial mejora de la movilidad peatonal en Mislata desde hace años gracias a la ampliación y accesibilidad de las aceras realizada debería de continuar con otra línea de actuación municipal que sería fomentar de manera consciente itinerarios y rutas a pie por Mislata y otras zonas (campañas de sensibilización, cartelería, rutas marcadas, etc.) para que las personas adquieran el hábito de caminar para desplazarse por el municipio, al ser este el medio de transporte sostenible más importante.

#### **4.3 Consumo.**

**12. Potenciar la Economía Circular a nivel local.** Respecto al bloque temático dedicado al consumo responsable las principales propuestas giraron alrededor de estimular desde el ámbito municipal que la ciudadanía adquiera nuevos hábitos relacionados con la economía circular. La reflexión conjunta se acabó concretando en las siguientes iniciativas:

**12.1. Favorecer el sistema de trueque y el intercambio de bienes abriendo espacios para que la ciudadanía de Mislata pueda ofrecer sus servicios y objetos materiales.** En un primer momento se dice de hacerlo los días de mercadillo, pero posteriormente se reflexiona que es mejor diferenciar los espacios para evitar conflictos, ya que el Mercadillo es un espacio de profesionales del comercio y las otras acciones sería para la ciudadanía en general y sin un ánimo de lucrarse o tener un sueldo de esas ventas. Se comenta la idea de la posibilidad de organizar Ferias o abrir canales físicos y digitales que faciliten el trueque o la puesta en marcha de experiencias sociales que han funcionado en otros países y regiones como son los Bancos de Tiempo o los sistemas alternativos de monedas sociales.

**12.2. Estimular la venta de objetos de segunda mano.** A partir del éxito actual de aplicaciones digitales como Vinterd o Wallapop, las y los asistentes se abren a la posibilidad de poner en marcha líneas de actuación municipal que favorezcan este tipo de economía circular sostenible que permite reducir el excesivo consumo de productos nuevos facilitando la reutilización. Para ello, como en la propuesta anterior, se propone facilitar y promover la existencia de espacios físicos y virtuales que estimulen este tipo de actividades.

**13. Uso de energías renovables en los edificios públicos de Mislata.** Las y los asistentes vieron primordial que desde el Ayuntamiento se promocione y dé ejemplo de la importancia de potenciar las energías limpias y de autoconsumo en el municipio. Por ello, creen que un primer paso en esa línea de trabajo sería incorporar placas solares en los edificios públicos y promover y apoyar entre las y los vecinos este tipo de iniciativas.

**14. Reducción del consumo de energía en los edificios públicos municipales.** En la línea de la anterior propuesta se incidió en el debate colectivo en la necesidad de crear estudios y puesta en marcha de protocolos estrictos que ayuden a reducir notablemente el consumo de energía de las infraestructuras y equipamientos municipales con actuaciones como por ejemplo la reducción de grados en el uso de las calefacciones, mayor aislamiento y climatización de los edificios, uso de alumbrado con tecnologías de ahorro de energía, etc.

#### **4.4 Residuos.**

**15. Mejoras en el parque de contenedores de Mislata.** Existió una sensación general de satisfacción con la limpieza y la cantidad de contenedores que hay en Mislata, sin embargo algunas y algunos participantes si indicaron que hay pocos contenedores de vidrio y que el diseño de los contenedores nuevos parece más incómoda que la que había antes con pedal, ya que ahora solo se puede levantando la tapa del contenedor con la mano.

**16. Mayor información sobre la recogida de objetos voluminosos.** En general, también se consideró que existía un buen sistema de recogida de muebles pero si se matizó que habría que intensificar la información porque mucha gente aún desconoce su funcionamiento y horarios. Por ello, se propuso la colocación de placas o pegatinas en los contenedores con los días y horarios de recogida.

**17. Reducción del uso del plástico en los comercios locales.** En este sentido, se propone colaborar de manera estrecha con el comercio local sobre la importancia de realizar esa transición y cambio en los negocios que vaya retirando el uso excesivo de plásticos en su actividad comercial. Esta idea se concreta en actuaciones de sensibilización y apoyo a prácticas en negocios y también en consumidores como son el beneficio de la venta a granel, el uso de bolsas de tela, etc.

**18. Fomento de la reparación y mantenimiento de utensilios y objetos.** Otra de las propuestas surgió de la exposición realizada por parte de algunos participantes de la existencia cada vez más amplia en ciudades como Barcelona de talleres formativos y asesorías técnicas donde las y los ciudadanos aprenden a reparar y mantener de manera autogestionada sus propios aparatos electrónicos, herramientas, etc. con el objetivo de alargar la vida útil de estos.

**19. Reducción de la venta de agua embotellada.** Las y los participantes consideran que existe un exceso de consumo de agua embotellada con la generación de residuos contaminantes que eso supone. Se insta a promocionar prácticas y hábitos que reduzcan su uso como el uso de filtros para la cal del agua.

### **5. Segunda Parte. Resultados del diálogo con los responsables técnicos y políticos.**

#### **5.1. Medio ambiente y entornos naturales.**

##### **1. Ampliación y mejoras de las zonas verdes de Mislata.**

###### **1.1. Aumentar la plantación de árboles en plazas y espacios públicos de encuentro.**

Mercedes Caballero Carrasco, Concejala de Urbanismo y Planificación Urbana, explicó cómo Mislata es un municipio con diversas particularidades debido a la densidad de población y el poco territorio disponible. Por este motivo explica que las últimas planificaciones realizadas por el Ayuntamiento hacen que el crecimiento verde se deba hacer de forma vertical al no existir ya

grandes espacios donde poder hacer zonas verdes amplias. Entre las principales directrices municipales para la reducción de la huella de carbono está que en cada calle que se renueva se instale arbolado, al igual que cuando se retira cualquier árbol se tiene en cuenta hay que plantar dos o tres nuevos árboles. Por otro lado, como se comentaba anteriormente, están en proceso el estudio para realizar la instalación de jardines verticales en el municipio.

**1.2. Poner en valor la zona de huerta abandonada y poco cuidada en la zona cercana al Tanatorio. Ampliar y fomentar la cultura de los huertos urbanos no solo en centros escolares sino para toda la ciudadanía.**

Para esta propuesta tanto Martín Pérez Leal, Concejal de Juventud, como Mercedes Caballero explicaron el compromiso que actualmente existe del consistorio en potenciar y ampliar el actual funcionamiento de los huertos urbanos. Mercedes Caballero explicó de manera detallada el funcionamiento de estos, y como dentro de las futuras líneas de actuación se encuentra la idea propuesta por las y los jóvenes de ampliar estos espacios y servicios.

**1.5. Fortalecer e intensificar la colaboración con el Ayuntamiento de Valencia para aumentar la actividad participada y las iniciativas comunitarias en el Parque de Cabecera con el objetivo de aumentar el sentimiento de pertenencia y cuidado de la ciudadanía sobre este entorno natural.**

Respecto a la propuesta alrededor de crear sinergias con otros consistorios como el de la ciudad de Valencia Mercedes Caballero comentó que aunque no lo parezca o no sea tan visible, si que existe una coordinación con los Ayuntamientos de municipios colindantes como Valencia, Quart de Poblet y Xirivella, para el mantenimiento y aprovechamiento dirigidos a la ciudadanía de espacios verdes de manera conjunta.

## **2. Educación ambiental.**

**2.1. Elaboración de protocolos de residuos cero para centros educativos y en general en todos los espacios públicos.**

Respecto a esta primera propuesta referida a la educación ambiental, Mercedes Caballero expuso los diferentes proyectos que se han ido ejecutando como los murales pintados en plaza Mayor que sensibilizan sobre el abuso del plástico pero considera que hay que seguir trabajando en el cuidado de los espacios a través de iniciativas relacionadas con la educación cívica y en valores medioambientales. María José Bascuñana Coronas, Responsable del Área Técnica de Nemasa, explicó el trabajo que se está realizando en los centros educativos con la incorporación de sistemas de compostaje de los residuos que allí se generan. El éxito de su funcionamiento está llevando a proyectar una ampliación de dichos servicios en el municipio.

**2.2. Nuevos mensajes de concienciación sobre la importancia del reciclaje.**

Fernando Díaz Cano, Director General de Nemasa, compartió su preocupación a la hora de hacer campañas de comunicación y sensibilización desde la empresa pública ya que hay un porcentaje de personas que ve el acto de comunicar como una forma de publicitar la empresa pública y por eso tienen que equilibrar y pensar bien qué y cómo comunican. Las principales líneas de actuación en ese sentido buscan evitar actitudes coercitivas o punitivas sobre la ciudadanía intentando apelar más a la madurez de las vecinas y vecinos de Mislata, evitando así

ejercer una excesiva presión. Con esta manera de funcionar, afirmó que Mislata está consiguiendo reducir los residuos que van al contenedor gris que es uno de los objetivos principales en un primer momento en temas de reciclaje.

### **2.3. Implicar a los trabajadores de la empresa pública Nemasa en las campañas de información sobre el cuidado del municipio y sus entornos naturales.**

En respuesta a esta propuesta, tanto Fernando Díaz como María José Bascuñana, representantes de Nemasa, apoyaron de manera positiva el aumento de la implicación en talleres vivenciales y experienciales en centros educativos de personas trabajadoras de la empresa ya que puede formar parte de esa importante dimensión que supone la Responsabilidad Social Corporativa de Nemasa.

### **2.5. Mejorar los protocolos de limpieza y reciclaje de los edificios e instalaciones públicas.**

Fernando Díaz comentó al respecto de esta propuesta que actualmente existe un protocolo de reciclaje y que todas las personas que forman parte de Nemasa ya están sensibilizados y concienciados sobre este tema, aunque comentó que quizás se puede hacer mayor incidencia y mejorar los protocolos. Existe una buena coordinación en el trabajo de las sinergias con y entre los trabajadores pero siempre hay margen de mejora. También informó que en breve se aprobará un Plan local relacionado con la gestión de residuos que introducirá en todos los espacios un proceso de reciclado (fallas, fiestas municipales, etc).

## **3. Revisión y mejora de las fuentes públicas.**

Por último, en este bloque temático se hizo incidencia al tema de las fuentes de agua, donde Mercedes Caballero informó que por criterios de salud pública y para evitar plagas de mosquitos tigres en periodo estival, deben tener un mayor control sobre las fuentes y espacios donde pueda quedar agua estancada. Comentó, en ese sentido, que la actual legislación exige controles muy exhaustivos sobre el tratamiento del agua y su aprovechamiento.

## **5.2 Transporte y movilidad sostenible.**

### **5. Mejor integración de la red Mibici de Mislata con Valencia.**

### **6. Revisar la subida de precio en el billete sencillo de Metro.**

### **7. Que el servicio de autobuses EMT de Valencia vuelva a tener itinerarios en Mislata.**

En gran parte de este bloque temático se debatió principalmente sobre las reivindicaciones históricas como es una mayor integración del servicio de bicicletas públicas de Mibici y Valenbisi y la vuelta de rutas e itinerarios de la EMT de Valencia que antes llegaban a Mislata. Algunas de las jóvenes participantes hicieron hincapié en que las personas jóvenes son conscientes de que es algo que ya se ha dicho muchas veces pero creen necesario poner de relevancia de nuevo estas reivindicaciones en estos espacios ya que es un tema que aún sigue sin solucionarse y que sigue preocupando a la ciudadanía de Mislata. Fernando Díaz explicó que en Valencia sigue existiendo una separación entre la ciudad de Valencia y el área metropolitana lo que se refleja en las decisiones y políticas que se realizan principalmente desde la ciudad de Valencia, que considera se enfoca principalmente hacia la playa descuidando en exceso al resto de municipios como si

estos no influyeran en el crecimiento de la ciudad. Comparte que Valencia no es el único núcleo urbano importante sino que hay muchos como Paterna, Torrent, etc. y que hay que apostar por una mayor armonización, integración y colaboración supramunicipal de toda el área metropolitana con la ciudad de Valencia. Mercedes Caballero explicó que actualmente existe una mesa de trabajo sobre movilidad metropolitana donde se está trabajando sobre la problemática de la EMT y comenta que los avances en integración del proyecto SUMA que acaba de salir van en esa línea expuesta por Fernando Díaz. Sobre esto se hizo reflexionar a las y los jóvenes sobre las mejoras que han proporcionado estos cambios en general a pesar de que haya habido un ligero aumento del precio del billete de Metro con los reajustes zonales realizados. Para finalizar Martín Pérez expuso que la forma de pago del Carnet de Transporte en el Ayuntamiento va a cambiar y se va a poder hacer todo telemáticamente.

**8. Creación de aplicaciones digitales municipales que ayuden a compartir recursos de movilidad urbana.**

**9. Potenciar y ampliar los puntos de recarga para vehículos eléctricos.**

**10. Mejora del control del tráfico en la entrada a Mislata por la V-30.**

Respecto a estas tres propuestas referidas a la movilidad fueron muy bien acogidas y se comentó que siguen la línea de trabajo fundamental de reducir al máximo la huella de carbono que existe en las ciudades preocupadas por la sostenibilidad como es el caso de Mislata.

**11. Potenciación de la movilidad peatonal en Mislata.**

Siguiendo ese objetivo de reducir la huella de carbono de Mislata, Fernando Díaz reflexionó sobre esta última propuesta de este bloque temático ahondando en la importancia de que las ciudades del siglo XXI deben dirigirse hacia una mayor peatonalización, reducción del número de coches, etc. y compartió que existe un circuito vial gestionado por Nemasa. Mercedes Caballero y María José Bascuñana hablaron del trabajo realizado en ese sentido en los últimos años por el consistorio respecto a la ampliación de aceras que mejoran su accesibilidad y el bienestar y convivencia de la ciudadanía, la incorporación de los nuevos sistemas de aparcamiento en cordón, la construcción de un gran parking a las afueras del municipio. Se comentó que sigue habiendo obras pendientes de hacer y que como ya se hizo en procesos anteriores, su diseño será consultado a través de un procesos participativos y consultivos con la ciudadanía.

**5.3 Consumo.**

**12. Potenciar la Economía Circular a nivel local.**

Respecto a las propuestas del bloque de Consumo, las referidas a la Economía Circular no existió un debate intenso siendo estas recogidas por las y los representantes técnicos y políticos. Fernando Díaz sí comentó que es una línea de trabajo a explotar respecto a esa importancia de dar un buen uso a los objetos consumidos e intentar alargar y dar una segunda vida a muchos de los aparatos, herramientas y utensilios que utilizamos en la actualidad.

**13. Uso de energías renovables en los edificios públicos de Mislata.**

#### **14. Reducción del consumo de energía en los edificios públicos municipales.**

Martín Pérez comentó en relación con el uso y gestión de la energía a nivel municipal, que se está trabajando en una renovación y optimización de los edificios y que el primer paso que se está realizando es hacer un diagnóstico riguroso para identificar las principales deficiencias y proponer las soluciones más sostenibles. Un plan que se encuentra incluido en los Fondos Europeos New Generation y a los que Mercedes Caballero también aludió a la hora de presentar el proyecto de renovación de 270 viviendas de Mislata y creación de comunidades energéticas en el municipio. En esa línea de trabajo tanto Mercedes como Martín comentaron el trabajo realizado con el alumbrado inteligente y eficiente en Mislata así como la puesta en marcha ya de un proyecto piloto de una aplicación digital que permite a tiempo real saber si hay o no aparcamiento en ciertas calles de Mislata. El éxito de este proyecto permitiría reducir la huella de carbono puesto que evitaría las interminables búsquedas de aparcamiento de los vehículos motorizados que aumentan la contaminación en Mislata.

#### **5.4. Residuos.**

#### **15. Mejoras en el parque de contenedores de Mislata.**

Para el último bloque temático no quedó mucho tiempo, pero respecto a las mejoras en el parque de contenedores, Fernando Díaz explicó que los contenedores de vidrio son muy voluminosos y que por este motivo hay menos. También comentó que el diseño de los contenedores es el más accesible que existe actualmente en el mercado y que se cambiaron principalmente por que había un elevado número de lesiones causadas por este mecanismo del pedal en personas mayores. Informó que ahora han añadido unas bocas grandes negras por donde se puede tirar la basura sin tocar la tapa del contenedor. María José Bascuñana, amplió la información, respecto a la gestión del parque de contenedores, explicando que en un futuro la idea es que los contenedores grises vayan perdiendo importancia frente al resto. En esa línea de trabajo de usar cada vez más de manera efectiva la diversidad de contenedores existente actualmente se están incorporando los contenedores marrones de materia orgánica.

#### **16. Mayor información sobre la recogida de objetos voluminosos.**

Esta propuesta despertó cierto debate puesto según los responsables técnicos y políticos existe ya una importante difusión aunque consideraron que sí podría estudiarse el cómo ampliarla y que esta fuera más efectiva.

#### **17. Reducción del uso del plástico en los comercios locales.**

Tanto Mercedes Caballero como Martín Pérez comentaron las experiencias que se han llevado a cabo desde el Ayuntamiento en la línea de reducir el uso del plástico en colaboración con los negocios y comercios locales. Consideran que es importante seguir trabajando en esa dirección a partir de nuevas iniciativas como las planteadas en esta propuesta.

#### **18. Fomento de la reparación y mantenimiento de utensilios y objetos.**

A raíz de la presentación de esta propuesta, Fernando Díaz explicó un proyecto municipal que tienen en Madrid para recoger y reparar muebles abandonados, aunque comentó que desde la iniciativa municipal es un proyecto complejo en este momento para llevarlo a cabo en Mislata.

Respecto a fomentar y poder facilitar que estas iniciativas surjan desde la propia ciudadanía o que se puedan ceder espacios u organizar talleres para que de forma autogestionada y con profesionales que asesoren, las personas puedan reparar lo que esté estropeado, si se planteó que podría estudiarse como campaña activa y efectiva de reducción y reutilización de objetos.

#### **19. Reducción de la venta de agua embotellada.**

Esta propuesta no pudo ser abordada por las y los técnicos y responsables políticos por falta de tiempo en el encuentro.

### **6. Evaluación e incidencias del encuentro.**

Con el cambio de metodología respecto a los encuentros anteriores, incorporando la herramienta Mentimeter, por un lado para priorizar los 4 bloques temáticos y por otro lado, para ir compartiendo las propuestas de cada uno de los temas de forma que quedan visibles en la pantalla se facilitó un debate en mayor profundidad sobre cada bloque, generando propuestas más novedosas y trabajadas, puesto que se unió la parte de la puesta en común y la lluvia de ideas previa, facilitando una reflexión continua, que en los anteriores encuentros fue más dispersa y en la cual se perdía excesivo tiempo en recuperar las ideas de la primera parte.

Advertir también una bajada más acusada en la asistencia de jóvenes a este tercer encuentro respecto a los dos anteriores. Una incidencia que debería de ser trabajada para los próximos encuentros, intentando intensificar la difusión previa de estos a través de los diferentes canales y medios disponibles.